

10° Raid Nisseno Auto Storiche

Targa "Michele Mancuso"

Manifestazione turistica con prove di abilità per auto storiche
Caltanissetta 15 aprile 2018

REGOLAMENTO GENERALE

La **Scuderia Nissena Auto Storiche** di Caltanissetta, allo scopo di favorire la diffusione e lo sviluppo delle manifestazioni di regolarità per auto storiche, indice ed organizza il **10° Raid Nisseno Auto Storiche - Targa "Michele Mancuso"** con il seguente regolamento:

Art. 1 - La partecipazione al 10° Raid Nisseno Auto Storiche - Targa "Michele Mancuso" è aperta a tutti coloro i quali posseggono auto costruite fino al 31-12-2000 (cat. DRIVER e CLASSIC).

Art. 1.1 - L'equipaggio partecipante alla manifestazione, dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola con le norme del Codice della strada.

Art. 2 - I moduli di iscrizione alle manifestazioni ed il libretto circolazione, dovranno pervenire entro e non oltre il giorno di chiusura delle iscrizioni all'indirizzo indicato dal sodalizio organizzatore. Nella richiesta di iscrizione, devono essere ben specificati **nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimie nelle classifiche), categoria (driver/classic), auto, anno dell'auto** e le altre notizie richieste.

Art. 2.1 - I conduttori dovranno presentarsi con la massima puntualità, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida, polizza assicurativa e libretto di circolazione);
- Identificazione delle auto iscritte.

Art. 3 - L'organizzatore stilerà due classifiche assolute:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro SENZA DISPOSITIVI ESTERNI, che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC:**



- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

- **Quattro di categoria di anno dell' autovettura (pilota e navigatore Driver e Classic):**

- **Cat. dalle origini sino al 31 dic. 1969**
- **Cat. dal 1 gen. 1970 sino al 31 dic. 1979**
- **Cat. dal 1 gen. 1980 sino al 31 dic. 1989**
- **Cat. dal 1 gen. 1990 sino al 31 dic. 2000**

Alla fine della manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il minor numero di penalità nella prima batteria di P.C., se l'ex equo dovesse persistere, nella seconda batteria di P.C., e così via.

Art. 3.1 - Alla manifestazione saranno applicati penalità e/o provvedimenti per i seguenti casi:

- **C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo.....100**
- **C.O. per ogni minuto o frazione di ritardo100**
(con un massimo di 300), dopo 15 min. di ritardo.....esclusione
- **Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo.....1**

- Fermo ruota (arresto auto in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione, manomissione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

Art. 3.2 - Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente, non dovranno, inoltre, fermare l'auto, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso della manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine dell'auto, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 20 ciascuno;
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- **E' vietato all'interno delle P.C., solo per gli equipaggi CLASSIC tenere chiusi i finestrini sia dal lato pilota che dal lato navigatore, ciò per consentire agli incaricati dal sodalizio organizzatore di verificare la conformità delle apparecchiature di rilevamento consentiti.**
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione l'esclusione dalla classifica.

Art. 3.3 - Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel road book e nella tabella di marcia.

Art. 4 - Sarà cura degli organizzatori, attenersi alle seguenti indicazioni:

- **L'elenco partenti**, della manifestazione, sarà fatto secondo questo ordine: **DRIVER e CLASSIC**; esso comprenderà chiaramente: **cognome (pilota e navigatore), categoria (driver e classic), auto, anno dell'auto e Scuderia/Circolo/Club di appartenenza**; le classifiche finali comprenderanno gli stessi dati (sopra citati) con l'aggiunta delle penalità effettive e della media.
- **Le prove cronometrate, saranno segnalate scrupolosamente sul road-book (tramite disegno o planimetria) in modo chiaro e leggibile;**
- I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla **tabella tempi e distanza**.
- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.
- Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi; a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore;
- Il ruolo di Direttore di gara sarà svolto dal Presidente del sodalizio organizzatore (anche se concorrente) in caso di assenza, da un altro componente il C.D., presa una decisione, il suo giudizio sarà insindacabile.
- Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro **15** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo

concorrente; se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione;

Art. 4.1 - Ogni concorrente (Pilota e Navigatore), che partecipi alla manifestazione, deve AUTORIZZARE CON APPOSITA FIRMA il C.O. a pubblicare i propri dati e le proprie foto, su siti, articoli, classifiche ed altro, inerenti esclusivamente il RAID NISSENO AUTO STORICHE, ed accetta incondizionatamente il presente regolamento, sollevando il C.O. da ogni responsabilità in fatto di PRIVACY (Art.13 D. Lgs 196/2003 - Informativa privacy).

Art. 5 - Tutto ciò che non è chiaramente descritto nel presente regolamento generale, sarà regolato dal BUON SENSO del Comitato Organizzatore.

Caltanissetta, 1 marzo 2018

Il Direttore di Gara

Vincenzo Giannone