



UN MOMENTO DELLA PREMIAZIONE

IL «TRINACRIA CHALLENGE» di auto storiche Baviera e Bruccheri sui gradini più alti

Debutto stagionale quanto mai positivo per il Trinacria Challenge, sesta edizione. Al culmine di una serie avvincente di prove di abilità, ricavate tra Santa Caterina e Caltanissetta, sono stati il siracusano Claudio Baviera (Driver) e il nisseno Angelo Bruccheri (Classic) a salire sul gradino più alto del podio in occasione del 'Raid nisseno auto storiche'.

A coordinare il Raid sul territorio è stata la Scuderia nissena auto storiche, con al timone il presidente Vincenzo Giannone (patrocinatrice del Trinacria Challenge, con la collaborazione del Circolo dell'Antico Pistone Caltanissetta e dell'associazione Michele Ginevra Memory, pure essa del capoluogo). Una trentina gli equipaggi al via, con vetture di interesse storico-sportivo, costruite sino al 1996.

Premiato per la categoria di riferimento, la Driver, il siracusano Baviera, assistito dalla consorte Maria Teresa Bramanti, è altresì il vincitore assoluto al Raid auto storiche nisseno, su Autobianchi A112 E del 1973, per i colori Asas

Siracusa. Baviera ha così preceduto in classifica i messinesi Luca ed Emilio Pirrone (con una Lancia Fulvia Coupé del 1968, per la Scuderia nissena auto storiche) quindi i due nisseni Pietro Ginevra e Vincenzo Giannone, terzi assoluti su A112 E del 1972, miglior equipaggio di casa.

Con la sua affermazione nella categoria Classic, l'altro locale Angelo Bruccheri (a sua volta 10° assoluto, con al fianco il figlio Gianluca, sulla splendida Lancia Delta HF Evo del 1991, per la Scuderia nissena) ha poi "regolato" Arcangelo e Francesco Grillo, di Piazza Armerina (a bordo di un'Alfa Romeo Gtv del 1995, per i colori Tyracia) quindi i palermitani Maurizio Falletta e Annalisa Cirone (su Porsche Carrera 3.0 del 1982 per il Club Grifone).

La 1a Targa Michele Mancuso, abbinata quest'anno al Raid in memoria del compianto architetto-pilota nativo di San Cataldo scomparso giusto un anno addietro, è stata consegnata ai catanesi "Batman"- "Robin" (con la Fiat 1100

Tv del 1955, per Erre Team), per la Driver ed ai buteresi Angelo Maugeri-Fabrizio Maniaci (su A112 Abarth, schierati dal Club dei Normanni) per l'altra categoria Classic. Tra gli altri trofei assegnati nel Raid, quello per la migliore Alfa Romeo è toccato all'equipaggio locale formato da Vincenzo Calandrucchio e da Claudio Vitale, su Giulietta Spider costruita nel 1962, per il Circolo dell'Antico Pistone. Positiva, inoltre, la prova offerta da altri equipaggi nisseni. Quinta piazza, nella classifica generale, per Alfredo Caputo e Sergio Falzone (su A112 Abarth 1980, Scuderia Nissena), settimo posto inoltre per Giovanni Natale (su Ferrari 328 Gts del 1987, Antico Pistone), ottava piazza per Sergio Marchese e Michele Lafisca, su Innocenti Mini Cooper 1.0 del 1969. Seguono Vittorio Folisi-Giuseppe Ricca (noni assoluti, A112 Abarth del 1979) e Pietro Stella (con una Triumph TR7 del 1981), tutti per la Scuderia nissena auto storiche.

FLAVIO LIPANI