



REGOLAMENTO GENERALE

La Scuderia Nissena Auto Storiche di Caltanissetta, l'Ass. Tyracia Auto e Moto d'Epoca di Piazza Armerina (EN), il Circolo dell'Antico Pistone di Caltanissetta, l'Ass. "Michele Ginevra" Memory di Caltanissetta, il Trinacria Old Motors "Nino Bottino" di Acireale (CT), la Scuderia Aretusa di Siracusa ed il Club Auto Storiche (CASTEN) di Enna, allo scopo di favorire la diffusione e lo sviluppo delle manifestazioni di regolarità per auto storiche, indicano ed organizzano il **6° Trinacria Challenge** con il seguente regolamento:

Art. 1 - La partecipazione al Trinacria Challenge è aperta a tutti coloro i quali posseggono auto costruite fino al 31-12-1996 (cat.DRIVER e CLASSIC). Auto non costruite fino alle suddette date, ma di interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alle singole manifestazioni, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, ma comunque FUORI CLASSIFICA.

Art. 1.1 - L'equipaggio partecipante ad ogni manifestazione, dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola con le norme del Codice della strada.

Art. 2 - Il "**Trinacria Challenge 2016**" si articolerà su 8 manifestazioni e più precisamente:

Data	Manifestazione	Club organizzatore
10 aprile	8° Raid Nisseno Auto Storiche 1^ Targa "Michele Mancuso"	Scuderia Nissena Auto Storiche Caltanissetta
1 maggio	2° Trofeo Akrai Historic	Scuderia Aretusa - Siracusa
3 luglio	9° Mem. "Michele Ginevra"	Ass. Michele Ginevra Memory Caltanissetta
4 settembre	3° Mem. "Giovanni Fornaia"	Club Auto Storiche (CASTEN) Enna

18 settembre	7° Giro dei monti Erei	Ass. Tyracia Auto e Moto d'Epoca Piazza Armerina (EN)
16 ottobre	2° Mem. "Nino Bottino"	Trinacria Old Motors "Nino Bottino" Acireale (CT)
30 ottobre	1° Trofeo Città di Calascibetta	Scuderia Nissena Auto Storiche Caltanissetta
26 novembre	16^ Ronde della luna (sabato in notturna)	Circolo dell'Antico Pistone Caltanissetta

Art. 2.1 - Stabilita la data di una manifestazione, in caso di rinvio della stessa, essa è eventualmente recuperabile in data utile, in caso una manifestazione venga annullata, le classifiche finale del Trinacria Challenge si faranno con le manifestazioni valide. Le manifestazioni in calendario devono essere distanziate di almeno 15 giorni.

Art. 2.2 - I moduli di iscrizione alle manifestazioni, dovranno pervenire entro e non oltre il giorno di chiusura delle iscrizioni all'indirizzo indicato dal sodalizio organizzatore. Nella richiesta di iscrizione, devono essere ben specificati **nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimie nelle classifiche), categoria (driver/classic), auto, anno dell'auto** e le altre notizie richieste.

Art. 2.3 - I conduttori dovranno presentarsi con la massima puntualità, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida, polizza assicurativa e libretto di circolazione);
- Identificazione delle auto iscritte.

Art. 3 - Per ogni manifestazione iscritta al Challenge, l'organizzatore stilerà due classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA,**

MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro SENZA DISPOSITIVI ESTERNI, che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC:



- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

Ai fini della redazione delle classifiche di ogni manifestazione, alle penalità conseguite dall'equipaggio verrà applicato un coefficiente correttivo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione dell'auto. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con un'auto del 1945 e conseguirà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da: $500 \times 1,45 = 725$. Alla fine della manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il minor numero di penalità nella prima batteria di P.C., se l'ex equo dovesse persistere, nella seconda batteria di P.C., e così via.

I concorrenti devono compilare in ogni sua parte le schede di iscrizioni, perché la CATEGORIA (Driver o Classic), si manterrà per l'intero Challenge (durante il Challenge si può passare solo da Classic a Driver, ma si perderà il punteggio acquisito sino a quel momento). Le classifiche finali Driver e Classic (piloti e navigatori), del TRINACRIA CHALLENGE, saranno stilate dopo aver tenuto conto: 1) punteggio acquisito durante il Challenge; 2) migliori piazzamenti.

Art. 3.1 - Ad ogni manifestazione saranno applicati penalità e/o provvedimenti per i seguenti casi:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo.....100
- C.O. per ogni minuto o frazione di ritardo100
(con un massimo di 300), dopo 15 min. di ritardo.....esclusione

- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo.....1
- Fermo ruota (arresto auto in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione, manomissione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

Art. 3.2 - Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente, non dovranno, inoltre, fermare l'auto, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso della manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine dell'auto, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 20 ciascuno, **è altresì vietato nelle gare notturne, l'uso di sistemi di illuminazione esterni all'autovettura non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari nascosti sotto i parafanghi, sotto gli sportelli dell'auto, ecc.).**
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- **E' vietato all'interno delle P.C., solo per gli equipaggi CLASSIC tenere chiusi i finestrini sia dal lato pilota che dal lato navigatore, ciò per consentire agli**

incaricati dal sodalizio organizzatore di verificare la conformità delle apparecchiature di rilevamento consentiti.

- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione l'esclusione dalla classifica.

Art. 3.3 - Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel road book e nella tabella di marcia.

Art. 4 - Sarà cura degli organizzatori, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Il presente regolamento sarà attuato per tutto il TRINACRIA CHALLENGE 2016.;
- **L'elenco partenti**, di ogni manifestazione, deve essere fatto secondo le classifiche provvisorie del Challenge, in questo ordine: **DRIVER e CLASSIC**; esso deve comprendere chiaramente: cognome (pilota e navigatore), categoria (driver o classic), auto, anno dell'auto e Scuderia/Circolo/Club di appartenenza; le classifiche finali devono comprendere gli stessi dati (sopra citati) con l'aggiunta delle penalità effettive e della media.
- **Le prove cronometrate**, in ogni manifestazione, dovranno essere segnalate scrupolosamente sul road-book (tramite disegno o planimetria) in modo chiaro e leggibile, non dovranno essere di numero inferiore a 30, dovranno avere una distanza non inferiore a mt. 25,00, un tempo non inferiore a 5 sec. ed una media/prova che dovrà oscillare indicativamente tra i 18,000 ed 25,000 Km./h...;
- I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanza.

- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.
- Le prove cronometrate, collocati in piazze, piazzali e similari debbono consentire a qualsiasi auto di effettuare il percorso senza dover fare alcuna manovra;
- Evitare di posizionare i pressostati nelle strade dove sono presenti dossi artificiali o dissuasori;
- Il percorso di ogni manifestazione **NON** deve essere inferiore a 60 Km.;
- **E' CONSIGLIABILE** proporre al C.O. del Trinacria Challenge, la tabella tempi e distanze, almeno 7 giorni prima della manifestazione;
- Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi; a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore;
- In ogni manifestazione, il ruolo di Direttore di gara deve essere svolto dal Presidente del sodalizio organizzatore (anche se concorrente) in caso di assenza, da un altro componente il C.D., presa una decisione, il suo giudizio sarà insindacabile, ma se palesemente difforme rispetto al presente regolamento, potrà essere modificato, a posteriori e/o a "tavolino", dal C.O. del T.C. 2016.
- Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro **15** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente; se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione;

Art. 5 - Tutti gli equipaggi (piloti e navigatori) che partecipino anche ad una sola manifestazione del TRINACRIA CHALLENGE, saranno inseriti nella classifica generale finale, si precisa altresì che essendo le classifiche finali del T.C. distinte e separate per piloti e navigatori nelle due categorie, chiunque può partecipare se vuole con pilota o navigatore diverso ma della stessa categoria e prenderà regolarmente il punteggio per la sua categoria. La classifica finale ai fini della premiazione, però, sarà determinata in virtù del seguente ordine:

1) punteggio acquisito durante il Challenge; 2) migliori piazzamenti, secondo la seguente tabella:

- 1° class. punti 40
- 2° class. punti 35
- 3° class. punti 32
- 4° class. punti 29
- 5° class. punti 26
- 6° class. punti 24
- 7° class. punti 22
- 8° class. punti 20
- 9° class. punti 18
- 10° class. punti 16
- 11° class. punti 14
- 12° class. punti 12
- 13° class. punti 10
- 14° class. punti 8
- 15° class. punti 6
- 16° class. punti 5
- 17° class. punti 4
- 18° class. punti 3
- 19° class. punti 2
- 20° class. punti 1.

Alla fine del Trinacria Challenge sarà assegnato un coefficiente "fedeltà", crescente con il numero di gare disputate: il totale dei punti accumulati sarà moltiplicato per 1,10 per una gara disputata, 1,15 per due gare, 1,20 per tre gare, 1,25 per quattro gare, 1,30 per cinque gare, 1,35 per sei gare, 1,40 per sette gare, per 1,45 per otto gare.

In caso di ex equo, nelle classifiche finali del Trinacria Challenge, si terrà conto dei migliori piazzamenti ottenuti (primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc.).

Nell'ultima manifestazione del T.C. (Ronde della luna), il punteggio acquisito varrà il doppio, solo se si saranno svolte regolarmente tutte le sette precedenti manifestazioni in calendario.

Art. 6 - Alla fine del **TRINACRIA CHALLENGE**, saranno premiati, i primi **7** classificati (piloti e navigatori) della classifica Driver ed i primi **7** classificati (piloti e navigatori) della classifica Classic e la **Scuderia/Circolo/Club (tra gli organizzatori del T.C. 2016)**, che nelle due categorie, con i suoi primi tre piloti, avrà ottenuto più punti, non prevedendo premiazioni di raggruppamento, ciò consente ai concorrenti di partecipare alle manifestazioni con auto diverse.

Art. 6.1 - Ogni concorrente (Pilota e Navigatore), che partecipi anche ad una sola gara del Trinacria Challenge, deve **AUTORIZZARE CON APPOSITA FIRMA** il C.O. a pubblicare i propri dati e le proprie foto, su siti, articoli, classifiche ed altro, inerenti esclusivamente il **TRINACRIA CHALLENGE**, ed accetta incondizionatamente il presente regolamento, sollevando il C.O. da ogni responsabilità in fatto di **PRIVACY (Art.13 D. Lgs 196/2003 - Informativa privacy)**.

Art. 7 - Sarà cura dei sodalizi organizzatori dare massimo risalto al **TRINACRIA CHALLENGE**, predisponendo durante la propria manifestazione in calendario, e a proprio carico, le locandine pubblicizzanti il challenge e le classifiche aggiornate.

Art. 8 - Si precisa infine che, ai fini di una più efficace e idonea gestione organizzativa del campionato, il **Comitato Organizzatore 2016, è composto dai 6 (sei) Presidenti dei sodalizi organizzatori del Trinacria Challenge 2016,** che si riunirà periodicamente per risolvere eventuali problemi e/o controversie che potrebbero manifestarsi durante lo svolgimento delle manifestazioni e/o per apportare modifiche regolamentari ai fini di un miglioramento qualitativo del campionato stesso. Il C.O. del Trinacria Challenge 2016, è composto da un Presidente, un Segretario e quattro Consiglieri, con la possibilità di ingresso, negli anni successivi, di altri membri. Il Comitato Organizzato ha piena facoltà, di intervenire in maniera perentoria a posteriori e/o a "tavolino" su decisioni errate e che violano palesemente il regolamento del T.C. 2016, fatte dai Direttori di gara nelle singole manifestazioni, al fine del pieno rispetto ed applicazione incondizionata del presente regolamento. Per l'anno in corso il C.O. è così composto: **Presidente:** Vincenzo Giannone (Scuderia Nissena Auto Storiche),

Segretario: Arcangelo Grillo (Ass. Tyracia Auto e Moto d'Epoca), **Consiglieri:** Pietro Ginevra (Ass. "Michele Ginevra Memory"), Vincenzo Calandruccio (Circolo dell'Antico Pistone), Santo Bottino (Trinacria Old Motors "Nino Bottino") e Roberto Rosano (Scuderia Aretusa).

Art. 9 - Tutto ciò che non è chiaramente descritto nel presente regolamento generale, sarà regolato dal BUON SENSO del Comitato Organizzatore del Trinacria Challenge.

Il presente documento, che sostituisce a tutti gli effetti il precedente, costituito dal regolamento generale, è stato approvato, all'unanimità, il 24 gennaio 2016, dal C.O. del Trinacria Challenge 2016 ed **ACCETTATO INCONDIZIONATAMENTE** dai Presidenti dei sodalizi facenti parte del Trinacria Challenge 2016 di seguito elencati:

Vincenzo Giannone Presidente della Scuderia Nissena Auto Storiche - Caltanissetta;

Vincenzo Calandruccio Presidente del Circolo dell'Antico Pistone - Caltanissetta

Arcangelo Grillo Presidente dell'Ass. Tyracia Auto e Moto d'Epoca - Piazza Armerina (EN);

Santo Bottino Presidente del Trinacria Old Motors "Nino Bottino" - Acireale (CT);

Pietro Ginevra Presidente dell' Ass. Michele Ginevra Memory - Caltanissetta;

Rosano Roberto Presidente della Scuderia Aretusa - Siracusa;

Gagliano Ninni Presidente del Club Auto Storiche (CASTEN) - Enna.

Acireale, 24 gennaio 2016

N.B.: Riapprovato all'unanimità dal C.O., il 15 febbraio 2016, per l'inserimento del 3° Mem. "Giovanni Fornai".