



2° Event Historic Car

Manifestazione turistica con prove di abilità -Pagliara/Rocchenere (Me) 11 Luglio
2015

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ART. 1 - EVENTO

Il Club Pantera Rosa di Rocchenere del Comune di Pagliara in provincia di Messina, indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata " 2° Event Historic Car ".

La manifestazione fa parte di una delle nove prove valide per il 5° Trinacria Challenge 2015 e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'autovettura di cui all' art. 2.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le auto costruite fino al 31-12-1985,(cat. DRIVER e CLASSIC), costruite dal 1986 fino al 1995 (cat. MODERN), ma di rilevante interesse storico-sportivo per il TRINACRIA CHALLENGE. Auto non costruite fino alle suddette date, ma sempre di interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alle singole manifestazioni, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, ma comunque FUORI CLASSIFICA.

Vengono ammesse anche vetture di recente costruzione ma solo d' interesse sportivo, sempre a giudizio degli organizzatori, in una classifica denominata LIBERA. Tale classifica denominata Libera non fa' parte integrante del 5° Trinacria Challenge, ma fa parte soltanto a tale manifestazione.

ART. 2.1

Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione, dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della strada.

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza Totale di Km 99,660 suddiviso su tre sezioni, di cui due sezioni di 32.340, è una sezione di 34.980 come descritto nel Road Book, consiste in un tracciato toccante le strade della provincia di Messina, ed attraverserà i comuni e piccole frazioni di : Pagliara/Rocchenere, Roccalumera, Nizza di Sicilia, Alì Terme, Itala Marina.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 4 **C.O.** (Controllo Orario) e n° 6 **C.T.** (Controllo a Timbro)

C.O. 1 - Partenza;

C.O. 2 - Intermedio (inizio 2° settore);

C.O. 3 - Intermedio (inizio 3° settore);

C.O. 4 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia).

C.T. 1-3-5 - Rocchenere (Piazza Lauda)

C.T. 2-4-6 - Allume (Bar Ritrovo La Piazzetta)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° 48 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanza.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire al **Club Pantera Rosa**, entro e non oltre il giorno **7 Luglio 2015** via fax 0942 791981 (telefonare prima di spedire il fax) o via E-mail a : francofoscolo@live.it (troverete la scheda d' iscrizione sul sito www.clubpanterarosa.com oppure sul sito www.scuderianissenaautostoriche.it)

Nella richiesta di iscrizione devono essere ben specificati **nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimie nelle classifiche)**, **categoria (driver/classic/modern/Libera)**, **auto, anno dell'auto** e le altre notizie richieste.

ART. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi con la **massima puntualità**, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

□ Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida, polizza assicurativa e libretto di circolazione);

□ Identificazione delle auto iscritte.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanza.

ART. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla **CRONO SERVICE SICILIA**. Responsabile della strumentazione: **Angelo Sciacca**

ART. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno, è altresì vietato nelle gare notturne, l'uso di sistemi di illuminazione non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari, ecc.)
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- E' vietato all'interno delle P.C., solo per gli equipaggi CLASSIC, tenere chiusi i finestrini sia dal lato pilota che dal lato navigatore, ciò per consentire agli incaricati dal Sodalizio organizzatore di verificare la conformità delle apparecchiature di rilevamento consentiti.
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

ART. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 4 classifiche:

- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) **Modern** - In questa categoria la strumentazione di cronometraggio, sarà LIBERA.

- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) **Classic** - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, cronometri digitali di qualsiasi tipo, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro **ESCLUSIVAMENTE A LANCETTE SENZA DISPOSITIVI ESTERNI**, che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. **CLASSIC**:



- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) **Driver** - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.
- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) **Libera** - In questa categoria la strumentazione di cronometraggio, sarà libera. (nota bene che questa categoria non fa parte del Trinacria Challenge non prende e non toglie punti, ma ha fine a se stessa nella manifestazione in questione).

Alla fine della manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il minor numero di penalità nella prima batteria di P.C., se l'ex equo dovesse persistere, nella seconda batteria di P.C., e così via.

ART. 10 - RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore. Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione (che riunirà i membri del C.O. presenti), **entro 15 minuti** dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

ART. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo.....100
- C.O. dopo 15 minuti di ritardo.....esclusione
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T.esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

ART. 12 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Modern" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Libera" (pilota e navigatore);
- Alla prima conduttrice Donna Assoluta di tutte le categorie previste
- Alla Prima Vettura Fiat-Abarth assoluta di tutte le categorie previste di qualsiasi anno di costruzione
- Alla prima Scuderia/Club di tutte le categorie previste

(Verrà premiata la prima Scuderia/Club con il seguente metodo : per aver diritto al premio bisogna che le prime tre vetture della stessa Scuderia/Club della classifica assoluta di tutte le classi previste, sommando il loro totale di penalita' minore, ne sarà la Scuderia aggiudicante. In caso non vi siano tre vetture della stessa Scuderia/Club, verranno considerate due vetture e cosi' via.)

ART. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: Franco Foscolo

Pagliara/Rocchenere, 10 Giugno 2015

Il Presidente
Giuseppe Garufi