



5^o Trinacria Challenge



ASD Scuderia Cave di Cusa
Campobello di Mazara

2^o Raid del Belice

Manifestazione Turistica con Prove di Abilità - Gibellina 2 Giugno 2015

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ART. 1

Il **Club ASD Scuderia Cave di Cusa**, con sede a Campobello di Mazara indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata **2° Raid del Belice**.

La manifestazione fa parte delle prove valide per il **5° Trinacria Challenge 2015** e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'auto storica di cui all'art. 2.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le auto costruite **fino al 31/12/1985** (cat. DRIVER e CLASSIC), costruite **dal 1986 fino al 1995** (cat. MODERN), ma di rilevante interesse storico- sportivo. Auto non costruite fino alle suddette date, ma sempre di interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alle singole manifestazioni, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, ma comunque **FUORI CLASSIFICA**.

ART. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della strada.

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 70 circa come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade della provincia di Trapani ed attraverserà i Comuni di Gibellina, Salemi, Vita.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 3 C.O. o riordini

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - Riordino (inizio 2° settore)

C.O. 3 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° 60 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanze.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire al **Club ASD Scuderia Cave di Cusa** entro e non oltre il giorno **28 maggio 2015**, via E-mail a scuderiacavedicusa@gmail.com

Nella richiesta di iscrizione devono essere ben specificati: **nome e cognome del pilota e del navigatore** (per evitare casi di omonimia nelle classifiche), **categoria** (driver/classic/modern), **auto, anno dell'auto** e le altre notizie richieste.

ART. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma (si raccomanda la massima puntualità), per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

ART. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla **F.I.Cr Asd Crono Cusa di Campobello di Mazara**.

ART. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno, è altresì vietato nelle gare notturne, l'uso di sistemi di illuminazione non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari, ecc.)
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- E' vietato all'interno delle P.C., solo per gli equipaggi CLASSIC, tenere chiusi i finestrini sia dal lato pilota che dal lato navigatore, ciò per consentire agli incaricati dal Sodalizio organizzatore di verificare la conformità delle apparecchiature di rilevamento consentiti.
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

ART. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 3 classifiche:

- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Modern - In questa categoria la strumentazione di cronometraggio, sarà LIBERA.



- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphome, tablet, cronometri digitali di qualsiasi tipo, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro ESCLUSIVAMENTE A LANCETTE SENZA DISPOSITIVI ESTERNI, che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC:



- Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

Alla fine della manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il minor numero di penalità nella prima batteria di P.C., se l'ex equo dovesse persistere, nella seconda batteria di P.C., e così via.



ART. 10 - RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore.

Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione (che riunirà i membri del C.O. presenti), **entro 15 minuti** dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

ART. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo.....100
- C.O. dopo 15 minuti di ritardo.....esclusione
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

ART. 12 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti

premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Modern" (pilota e navigatore);
- Premi Speciali.

ART. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Sodalizio

organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Campobello di Mazara 08/05/2015

Il Presidente
Sergio Luppino