



# 4° Trinacria Challenge



## XIV Ronde della Luna VII Mem. Michele Ginevra

Manifestazione turistica con prove di abilità - Caltanissetta 29 novembre 2014

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

#### ART. 1 - EVENTO

Il **Circolo dell'Antico Pistone** e l'**Ass. Michele Ginevra Memory**, con sede a Caltanissetta indicono ed organizzano una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata "XIV Ronde della Luna" - "VII Mem. Michele Ginevra". La manifestazione fa parte delle prove valide per il 4° Trinacria Challenge 2014 e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'auto storica di cui all'art. 2.

#### ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31-12-1993, ma di rilevante interesse storico-sportivo, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada. **Auto non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, ma comunque FUORI CLASSIFICA.**

ART. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola con le norme del Codice della strada.

#### ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione, lungo le strade di Caltanissetta, ha una lunghezza di Km 21,840 da ripetere per tre volte per complessivi Km 65,520 come descritto nel Road Book.

#### ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 4 C.O.

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - 3 - Intermedi

C.O. 4 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, un totale di n° 51 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanze.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

#### ART. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire al **CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE** entro e non oltre il giorno **26 novembre 2014**, via fax 0934554620 o via E-mail: [circolo.anticopistone@virgilio.it](mailto:circolo.anticopistone@virgilio.it)

Nella richiesta di iscrizione devono essere ben specificati: **nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimia nelle classifiche), categoria (driver/classic), auto, anno dell'auto (ai fini del coefficiente) e le altre notizie richieste.**

#### ART. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma (si raccomanda la massima puntualità), per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

#### ART. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla **CRONO SERVICE DI PALERMO**.  
Responsabile della strumentazione: **Angelo Sciacca**.

## ART. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno, è altresì vietato nelle gare notturne, l'uso di sistemi di illuminazione non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari, ecc.)
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

## ART. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 2 classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei moderni telefonini, smartphone, tablet, ecc., pena l'esclusione. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro (SENZA BIP), che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC:**



- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

**Ai fini della redazione della classifica della manifestazione, alle penalità conseguite dall'equipaggio verrà applicato un coefficiente correttivo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione della vettura. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con una vettura del 1945 e conseguirà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da:  $500 \times 1,45 = 725$ .**

#### ART. 10 - RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore.

Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione **(che riunirà i membri del C.O. presenti)**, entro **15** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richieste scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

#### ART. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo.....100
- C.O. dopo 15 minuti di ritardo.....esclusione
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo .....1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

#### ART. 12 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);

- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Trofeo "Memorial Michele Ginevra":
  1. agli equipaggi Driver e Classic che avranno realizzato **meno penalità** nelle tre serie di prove cronometrate effettuate all'interno del "Foro Boario" (P.C. 7-8-9-10-11-12-24-25-26-27-28-29-41-42-43-44-45-46, in caso di ex equo verranno premiate le vetture più antiche);
  2. alla vettura **LANCIA** prima classificata nella classifica generale della manifestazione.

Nell'elaborare le classifiche del trofeo "Memorial Michele Ginevra" non verrà applicato il coefficiente correttivo e verranno, quindi, considerate solo le penalità realizzate.

### ART. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: **Vincenzo Calandruccio**

Caltanissetta, 10 novembre 2014

Il Presidente