



# 1° Trofeo Antichi Motori 1° Memorial "Nazzareno Giuffrè"

Manifestazione Turistica con Prove di Abilità - Messina 12 Ottobre 2014

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### ART. 1 - EVENTO

Il **Club Sant'Angelo AutoMoto Storiche**, con sede a Sant'Angelo di Brolo indice ed organizza con la collaborazione logistica del **S.A.M.O. Club - Messina**, una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata **1° Trofeo Antichi Motori - 1° Memorial "Nazzareno Giuffrè"**.

La manifestazione fa parte delle prove valide per il 4° Trinacria Challenge 2014 e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'auto storica di cui all'art. 2.

### ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31-12-1993, ma di rilevante interesse storico-sportivo, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada. Auto non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, ma comunque FUORI CLASSIFICA.

ART. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della strada.

### ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 41 circa come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade della Città di Messina ed attraverserà le frazioni di Paradiso - Contemplazione - Pace - Ganzirri - Faro - Mortelle - Casa Bianca - Tono- Faro Superiore - con rientro in centro città presso la Fiera Campionaria.

### ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 2 C.O.

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° 38 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanze.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

#### ART. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire al **S.A.MO. Club - Messina** entro e non oltre il giorno 7 **Ottobre 2014**, via E-mail a [segreteria@samoclub.it](mailto:segreteria@samoclub.it)

Nella richiesta di iscrizione devono essere ben specificati: **nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimia nelle classifiche), categoria (driver/classic), auto, anno di costruzione dell'auto (ai fini del coefficiente) e le altre notizie richieste.**

#### ART. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma (si raccomanda la massima puntualità), per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

#### ART. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Fed. Italiana Cronometristi sez. Messina Responsabile della strumentazione: **Mimmo Sarlo**.

#### ART. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico, ed avere una condotta di guida cosciente e prudente rispettando il codice della strada.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni

particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore ( i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno, è altresì vietato nelle gare notturne, l'uso di sistemi di illuminazione non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari, ecc.)
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

#### ART. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 3 classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei moderni telefonini, smartphone, tablet, ecc., pena l'esclusione. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro (SENZA BIP), che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC:**



- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

**Ai fini della redazione della classifica della manifestazione, alle penalità conseguite dall'equipaggio verrà applicato un coefficiente correttivo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due**

cifre dell'anno di costruzione della vettura. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con una vettura del 1945 e consegnerà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da:  $500 \times 1,45 = 725$ .

- **Classifica Memorial "Nazzareno Giuffrè":** saranno premiati il primo equipaggio delle categorie Classic e della categoria Driver che avranno sommato il minor numero di penalità nella sommatoria delle prove denominate P.S.1 - P.S.2 - P.S.5 - P.S.6 non tenendo conto del coefficiente relativo all'anno di costruzione del veicolo.

#### ART. 10 - RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore. Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione **(che riunirà i membri del C.O. presenti)**, entro **15** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

#### ART. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo.....100
- C.O. dopo 15 minuti di ritardo.....esclusione
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo .....1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

#### ART. 12 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Memorial "Nazzareno Giuffrè": agli equipaggi Classic e Driver (solo il primo classificato per ogni categoria), (in caso di ex equo verranno premiate le vetture più antiche, e per successivo ex equo il premio andrà all'equipaggio più giovane);

#### ART. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati i Sodalizi organizzatori e tutte le

persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso

partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Messina 10 Settembre 2014

Il Presidente del C.O.  
*Antonio Verzera*