



4° Trinacria Challenge



6° Raid Nisseno Auto Storiche

manifestazione turistica con prove di abilità - S.Caterina Villarmosa (CL) 6 aprile 2014

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ART. 1 - EVENTO

La "SCUDERIA NISSENA AUTO STORICHE", con sede a Caltanissetta indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata "6° Raid Nisseno Auto Storiche".

La manifestazione fa parte delle prove valide per il 4° Trinacria Challenge 2014 e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'auto storica di cui all'art. 2.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31-12-1993, ma di rilevante interesse storico-sportivo, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada. Auto non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori, ma comunque FUORI CLASSIFICA.

ART. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della strada.

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 73,500 come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade della provincia di Caltanissetta ed attraverserà i Comuni di Santa Caterina Villarmosa e Caltanissetta.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° 3 C.O. o riordini

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - Intermedio (inizio 2° settore)

C.O. 3 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° 30 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

Scuderia Nissena Auto Storiche Viale Stefano Candura n. 18/P - CALTANISSETTA

Cell. Pres.: 3486548906 – Cell. Segr.: 3202374540

E-mail: info@scuderianissenaautostoriche.it

www.scuderianissenaautostoriche.it

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanze.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire alla **SCUDERIA NISSENA AUTO STORICHE** entro e non oltre il giorno **31 marzo 2014**, via fax 0934583203 (telefonare prima di spedire il fax) o via E-mail.

Nella richiesta di iscrizione devono essere ben specificati: **nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimia nelle classifiche), categoria (driver/classic), auto, anno dell'auto (ai fini del coefficiente) e le altre notizie richieste.**

ART. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma (si raccomanda la massima puntualità), per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

ART. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla **CRONO SERVICE DI PALERMO**. Responsabile della strumentazione: **Angelo Sciacca**.

ART. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;

- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno, è altresì vietato nelle gare notturne, l'uso di sistemi di illuminazione non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari, ecc.)
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

ART. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 2 classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraccio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei moderni telefonini, smartphone, tablet, ecc., pena l'esclusione. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro (SENZA BIP), che dovranno utilizzare gli iscritti alla cat. CLASSIC:**



- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraccio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

Ai fini della redazione della classifica della manifestazione, alle penalità conseguite dall'equipaggio verrà applicato un coefficiente correttivo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione della vettura. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con una vettura del 1945 e conseguirà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da: $500 \times 1,45 = 725$.

ART. 10 - RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore. Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della

Manifestazione **(che riunirà i membri del C.O. presenti)**, entro **15** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richieste scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

ART. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo.....100
- C.O. dopo 15 minuti di ritardo.....esclusione
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

ART. 12 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- Trofeo "RIGGI LEGNAMI": agli equipaggi Driver e Classic che avranno realizzato **meno penalità** nelle prove "Area P.I.P. di S.Caterina Villarrosa nn. 1,2,3,4,5 e 16,17,18,19,20", (in caso di ex equo verranno premiate le vetture più antiche);
- Trofeo CONC. GUADAGNI: alla FIAT, ALFA ROMEO E LANCIA prime classificate nella classifica delle prove "Conc. Guadagni nn.11,12,13,14,15 e 26,27,28,29,30", (in caso di ex equo verranno premiate le vetture più antiche);

ART. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: **Vincenzo Giannone**

Caltanissetta, 7 marzo 2014

Club Organizzatore

Il Presidente

Vincenzo Giannone