



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ART.1 - EVENTO

L' A.S.A. Associazione Siciliana Automotostoriche, con sede a Catania - Via G.B. Impallomeni n.38, indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata " COPPA ETNA - 5° edizione".

La manifestazione fa parte delle prove valide per il 4° Trinacria Challenge 2014 e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'autovettura di cui al successivo art.2.

ART. 2 - AUTO AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le auto costruite prima del 31-12-1993 purché in regola con le vigenti norme del Codice della Strada.

Auto costruite dopo la data suddetta, purché di rilevante interesse storico - sportivo, saranno ammesse alla manifestazione ad insindacabile giudizio degli organizzatori, ma non potranno comunque essere classificate.

Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dovrà dichiarare sotto la propria responsabilità che l'autovettura iscritta è in regola con le norme vigenti del Codice della Strada.

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km. 64,100, come meglio descritto nel road book che sarà consegnato ai partecipanti al momento delle verifiche sportive. Saranno attraversate le località di Macchia di Giarre, Miscarello, Milo, Fornazzo, Puntalazzo, San Giovanni Montebello, Giarre e Riposto.

ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Saranno predisposti n° 3 controlli orari:

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - Intermedio (inizio 2° settore)

C.O. 3- Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, 32 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanze.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata esclusivamente sull'orologio ufficiale posto in corrispondenza della partenza.

ART. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire entro e non oltre le ore 20,00 del giorno 17 luglio 2014 con utilizzo dello specifico modulo all'uopo predisposto (compilando tutti i campi indicati e specificando la categoria - driver o classic - cui ci si intende iscrivere) da inviare via fax al numero 095 - 7160545 o per posta elettronica all'indirizzo: segreteria@asahistoric.com.

I partecipanti saranno tenuti al pagamento della quota di iscrizione pari ad €90,00 per equipaggio, comprensiva della cena che si terrà presso il Bistrot del Porto Turistico di Riposto.

ART. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida, polizza assicurativa e libretto di circolazione);
- Identificazione delle auto iscritte e pagamento della quota di iscrizione.

ART. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla F.I. Cr. - sezione di Catania.

ART. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del Codice della Strada e le eventuali disposizioni impartite dal direttore di gara, avere una condotta di guida cosciente e prudente, non dovranno inoltre fermare l'auto, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato o potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine dell'auto, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 20 ciascuno. Nelle gare in notturna è altresì vietato l'uso di sistemi di illuminazione esterni all'autovettura non consentiti dal codice della strada (faretti supplementari, ecc.).
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.
- E' vietato all'interno delle P.C. (solo per gli equipaggi iscritti alla categoria Classic) tenere chiusi i finestrini sia dal lato pilota che dal lato navigatore; ciò al fine di consentire agli incaricati dell'organizzazione di verificare la conformità delle apparecchiature di rilevamento consentite.

L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà l'esclusione dalla classifica.

ART. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte due diverse classifiche:

- **Classifica equipaggi Classic** : Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del bip, del tipo Bora, Mistral, Ghibli, Blizz e similari, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, ecc. (pena la squalifica).

- **Classifica equipaggi Driver** - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del bip di qualunque tipo.

Ai fini della redazione delle classifiche, alle penalità conseguite dall'equipaggio verrà applicato un coefficiente correttivo pari ad 1,xx dove xx è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione dell'auto. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con un'auto del 1945 e consegnerà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da: $500 \times 1,45 = 725$.

ART. 10 RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche non è consentito interloquire con i cronometristi. A tale attività sarà preposto esclusivamente il direttore di gara, cui dovranno essere rivolti gli eventuali reclami.

Le richieste di verifica dei tempi dovranno essere presentate allo stesso entro 15 minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente. Se entro tale lasso di tempo non perverranno richieste di verifica, le classifiche saranno redatte in base ai dati acquisiti e si procederà alla premiazione.

ART. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Controlli orario - per ogni minuto o frazione di anticipo o di ritardo:.....	100 penalità
(con un massimo di 300); dopo 15 min. di ritardo:.....	esclusione
Rilevamenti di passaggio: per ogni centesimo di anticipo o ritardo.....	1 penalità
Fermo ruota (arresto auto in zona controllo).....	100 penalità
Mancato visto C.T. (ove previsto).....	esclusione
Alterazione, manomissione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....	esclusione
Antisportività e/o danneggiamento ad altri.....	esclusione
Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....	esclusione

ART. 12 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);
- dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);

ART. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiarerà per se, navigatore, dipendenti e/o incaricati di ritenere sollevati l'organizzatore ed i suoi incaricati comunque interessati all'evento nonché i proprietari delle strade dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

Data: 13.6.2014

A.S.A. Associazione Siciliana Automotoriche
Comitato Organizzatore 5° Coppa Etna