

A fianco la premiazione del Trinacria Challenge: da sinistra Salvo Cusumano, Salvo Callari e Vincenzo Giannone. In basso: il gruppo dei premiati della DM Racing (foto Gallà)

CLASS DRIVER

Il 28 gennaio a Palermo, nel suggestivo borgo marinaro di Sferracavallo, il Class Driver Club ha tirato le somme dell'ultima stagione ed ha premiato i soci che si sono distinti in terra di Trinacria ed oltre lo stretto. Il Presidente Pippo Savoca (sotto nella foto Natoli) ha voluto sottolineare i prestigiosi titoli nazionali ottenuti nello Challenge Nazionale Salite da Vito Dolce (Gruppo 4) e Vittorio Gabriele (Gruppo 3); risultati che aggiunti a quelli di Luigi Tagliavia, Agostino Bova, Giuseppe La Franca, Salvatore Reina, e dello sfortunato Giuseppe La Rocca, hanno consentito al sodalizio palermitano di ottenere il primato tra le scuderie. Riconoscimenti anche per i vincitori delle varie categorie del campionato sociale. Claudio La Franca è risultato primo sia nel secondo raggruppamento, sia fra i rallisti della scuderia; Dolce nella velocità in salita, Savoca tra i soci del terzo raggruppamento, Pierluigi Fullone nel primo gruppo, e Roberto Genovese tra i navigatori.



TRINACRIA CHALLENGE

Lo scorso 16 gennaio è andata in scena a Termini Imerese la premiazione della seconda edizione del "Trinacria Challenge"; la serie di regolarità, articolatasi su sei prove e promossa dai sodalizi Scuderia Nissena Auto Storiche, La Sicilia dei Florio, Sikania Motor Club, Sant'Angelo Auto Moto Storiche, Associazione Tyracia, e Club Paul Chris. Il comitato organizzatore ha elargito i giusti riconoscimenti ai capofila della categoria Driver: Salvo Cusumano (Piloti) e Vincenzo Giannone (Navigatori), ed ai protagonisti tra le "Classic" Salvo Callari (Piloti) e Dario Gambino (Navigatori). Soddisfazione anche per la compagine nissena presieduta da Giannone, vincitrice del trofeo riservato ai sodalizi.

DM RACING

Cambio di location per la tradizionale premiazione indetta dalla DM e riservata ai propri alfiere che si sono distinti nel corso della stagione 2010.



IN NERO

Addio Luca, vero eroe!

A soli 28 anni Luca Arlotta (nella foto), pilota e navigatore della SGB Rally, è annegato - sabato 15 gennaio - pur di salvare la vita ai tre amici con cui era andato a pescare in barca. Una tragedia ampiamente ripresa dagli organi di stampa e che ha colpito l'intera comunità di San Piero Patti. Ed in particolare la "famiglia" della scuderia nebroidea, di cui Luca era uno dei principali animatori. Il generoso Luca ha lasciato la moglie (sorella dell'altro pilota messinese Luca Ferro) e la loro figlia di pochi mesi.



"Vicè" Parrino non c'è più

Lo scorso 3 gennaio un infarto ha stroncato l'ancora giovane vita di Vincenzo Parrino (55 anni), ex-pilota e fondatore dell'Autosport Zagara Team. Già sofferente per un aneurisma, nativo di Bisacchino ma palermitano d'adozione, "Vicè" (per gli amici dei rallies), ha lasciato la moglie ed il figlio 21enne. Che ne rimpiangono l'infinita bontà e disponibilità, per le quali era da tutti apprezzato.

Errori nostri e....altrui

Il pilota Luigi Tagliavia, ci ha fatto notare - con simpatica ironia - che non è stato riportata la vittoria (sua e di Giuseppe La Franca ed Agostino Bova che a turno lo hanno coadiuvato), nella Coppa Csai Gr. 1/3 3° Raggruppamento. Ne diamo notizia adesso e volentieri. Così come ovviamo alla dimenticanza dei soci del Club "Cuore Sportivo" fra gli "alfisti" presenti al Natale del Pilota. Peccato che il Presidente dell'Associazione non è stato molto gentile nel segnalarlo.

RALLY IN PISTA

Arriva il Crono Race al "Valle dei Templi"

Cinque prove speciali, tutte su asfalto per 39 chilometri di frazioni cronometrate, sono state ricavate all'interno della pista, utilizzando anche stradine di servizio e paddock del "Valle dei Templi". Il "tracciato" così disegnato, che verrà percorso alternativamente nei due sensi di marcia, sarà teatro di "Crono Race"; una sorte di mini-rally in autodromo la cui prima edizione si svolgerà sabato 26 e domenica 27 marzo. Al mattino del primo giorno dopo le verifiche i concorrenti potranno verificare i "due percorsi". Alle 14 lo start della prima "speciale", mentre le altre quattro prove si disputeranno la domenica (dalle 8 alle 15). Info www.fasegisaracing.it

