

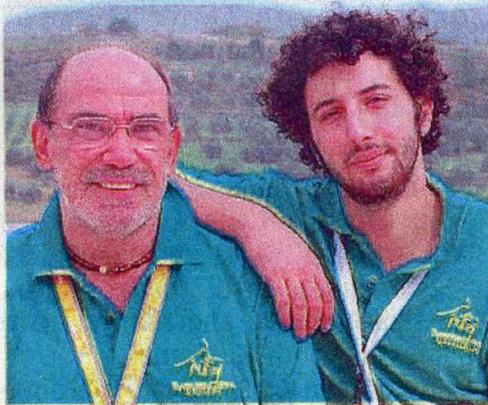
PREMI AI SOCI DELLE SCUDERIA NISSENA AUTO STORICHE

Assegnati i titoli sociali di Velocità e Regolarità

Carrellata di riconoscimenti consegnati ai soci della Scuderia nissena auto storiche, a coronamento di una stagione agonistica ricca di soddisfazioni e di successi per il sodalizio del capoluogo nato poco più di quattro anni or sono, con al timone il suo presidente Vincenzo Giannone. Targhe e premi hanno trovato posto nelle bacheche dei rispettivi destinatari nel corso di una conviviale organizzata in un agriturismo sito sulle Madonie.

Due i settori per i quali la Scuderia ha poi deciso di attribuire i titoli sociali relativi al 2011, la Velocità e la Regolarità. Per il primo caso a primeggiare nella classifica generale sono stati i sancataldesi Michele Mancuso e Lillo Sollima, entrambi assai soddisfatti per i risultati raccolti in corsa qua e là in Sicilia. Mancuso, oltretutto, è sempre tra i più ammirati al volante della sua bianca Alpine Renault A110 1.6. Per Lillo Sollima, invece, ecco una stagione ai massimi livelli nel campionato isolano Acis Slalom, nel quale ha chiuso al terzo posto nel gruppo GTI con la Peugeot 205 Rallye, iscritta dal Motor Team Nisseno. Per quanto concerne la Regolarità, nuovo campione sociale per la Scuderia nissena auto storiche, tra i piloti, è risultato infine l'abile Salvatore Cusumano, il quale si è alternato al volante di una Fiat X1/9 e di un'Autobianchi A112 Abarth 70 HP. Al secondo posto il giovane Alex Aiello (su Bmw 2002 Tii), mentre il podio sociale è stato rifinito dall'altro "specialista" Totò Salvaggio, con la Porsche 911 T 2.2 del 1970.

Altri riconoscimenti, nella Regolarità, ma tra i navigatori, li hanno meritati lo stesso presidente Vincenzo Giannone, risultato nuovo campione sociale 2011, quindi la collega di scuderia Giorgia



Vincenzo Giannone e Alex Aiello



Michele Mancuso e Giorgio Mancuso



Totò Salvaggio



Lillo Sollima

Montoro ed il giovanissimo Giorgio Mancuso, al terzo posto di categoria, dopo aver letto le note al papà Michele. La Scuderia nissena si è oltretutto nuovamente laureata campione regionale nel 3° Trinacria Challenge (una sorta di Regionale per autostoriche per la regolarità), piazzando anche i citati Totò Salvaggio e Salvatore Cusumano ai primi due posti della classifica assoluta relativa alla categoria Driver Piloti. Vittoria tutta nissena anche tra i Driver Navigatori, con primato di Vincenzo Giannone, seguito dal giovane Roberto Aiello. In categoria Classic Piloti, è terza piazza per Rosario Amico, risultato 'imitato' tra i Navigatori Classic dalla figlia Rossella Amico, pure lei sul podio. Nelle prossime settimane, a Palermo, si terrà la prevista cerimonia di premiazione del Trinacria Challenge, per il 2011.

La Scuderia nissena auto storiche ha pure preso parte, nel frattempo, alla sua prima gara di regolarità del 2012, il 2° Trofeo Cave di Cusa, a Campobello di Mazara, con quattro equipaggi. Miglior risultato tra i nisseni, alla fine, il 9° posto assoluto colto da Salvatore Cusumano e Virginia Bonsignore, con la A112 Abarth, mentre i due fratelli Alex e Roberto Aiello (Mini Cooper 1000) si sono infine piazzati al 13° posto. Più staccati, forse a sorpresa, i due esperti Totò Salvaggio e Vincenzo Giannone (solo 17°, con la fida Porsche 911 T), quindi Rosario Amico-Salvatore Chiofalo (su Fiat Dino Coupé del 1972), i quali hanno concluso la relativa prova al 45° posto. Rivincita di Cusumano tra i piloti "non locali", con meritata vittoria assoluta. La Scuderia nissena ha invece prevalso nella graduatoria concernente i sodalizi in gara.

FLAVIO LIPANI