



## 3° TRINACRIA CHALLENGE 2011

### NORME GENERALI

I seguenti Sodalizi: "Scuderia Nissena Auto Storiche" di Caltanissetta, "La Sicilia dei Florio" di Palermo, "Sikania Motor Club" di Casteldaccia (PA), "Club S. Angelo Auto Moto Storiche" di S. Angelo di Brolo (ME), "Ass. Tyracia Auto e Moto d'Epoca" di Piazza Armerina (EN) ed A.C.S. "pro Targa Florio" di Cerda (PA), allo scopo di favorire la diffusione e lo sviluppo delle manifestazioni di regolarità per auto storiche incentivando la partecipazione alle stesse, indicano ed organizzano il **3° Trinacria Challenge** con il seguente regolamento:

Art. 1 - La quota di partecipazione al 3° Trinacria Challenge è stabilita in € 150,00 per ogni Sodalizio aderente, più una quota di €. 10,00 per ogni equipaggio. Il numero degli equipaggi di ogni sodalizio, si potrà evincere, dalle presenze risultanti nelle classifiche finali dei piloti (Driver e Classic). Le somme così raccolte da parte dei club partecipanti al challenge, saranno finalizzate all'organizzazione della premiazione finale, tenuto conto che le spese relative alla premiazione saranno ripartite in equa misura tra i sodalizi partecipanti.

**Art. 1.1 - La partecipazione al Trinacria Challenge è riservata esclusivamente: a) ai soci dei sodalizi organizzatori; b) alle vetture costruite fino al 31-12-1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo. Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alle manifestazioni, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori.**

Art. 2 - Il "**Trinacria Challenge 2011**" si articolerà su 8 manifestazioni e più precisamente:

Data	Manifestazione	Club organizzatore
27 febbraio	4° Trofeo Palermo Winter	LA SICILIA DEI FLORIO (PA)
27 marzo	4° Raid Nisseno Auto Storiche	SCUDERIA NISSENA AUTO ST. (CL)
15 maggio	4° Trofeo Roccella	A.C.S. PRO TARGA FLORIO - CERDA (PA)
19 giugno	7° Historic Revival Collesano - Piano Zucchi	SIKANIA MOTOR CLUB CASTELDACCIA (PA)
3 luglio	4° Tour del Salame di S. Angelo i.g.p.	CLUB S.ANGELO AUTO MOTO ST. S.ANGELO DI BROLO (ME)
18 settembre	7° Giro dei Monti Erei	ASS. TYRACIA AUTO E MOTO D'EPOCA - PIAZZA ARMERINA (EN)
16 ottobre	6° Trofeo delle Madonie	A.C.S. PRO TARGA FLORIO - CERDA (PA)
6 novembre	2° Circuito di S. Martino Memorial "Umberto Caravello"	LA SICILIA DEI FLORIO (PA)

Art. 2.1 - Stabilita la data di una gara, in caso di rinvio della stessa, essa è eventualmente recuperabile in data utile, pertanto nel calendario in programma deve essere prevista una gara di riserva. Le manifestazioni in calendario devono essere distanziate di almeno 15 giorni.

Art. 2.2 - Per quanto riguarda la partecipazione alle singole manifestazioni, gli organizzatori daranno precedenza all'iscrizione, **(max €. 100,00 ad equipaggio)**, degli iscritti al Challenge di cui all'art. 1, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

**Art. 3 - Per ogni manifestazione iscritta al Challenge, l'organizzatore stilerà due classifiche:**

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non hanno una media penalità inferiore a 20,01 centesimi e che non utilizzano sistemi di**

cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, pena la squalifica.

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che non hanno una media penalità superiore a 20,00 centesimi, e che possono utilizzare sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.**

Le categorie, (Driver e Classic), devono essere comunicate a Vincenzo Giannone entro l'inizio del Trinacria Challenge e si manterrà per l'intero anno. Le classifiche finali Driver e Classic (pilota e navigatori), delle singole manifestazioni e del TRINACRIA CHALLENGE, saranno stilate dopo aver tenuto conto della media penalità e più precisamente: DRIVER chi ottiene una media penalità sino a 20,00 centesimi, CLASSIC chi ottiene una media penalità da 20,01 centesimi. Si precisa altresì, che i partecipanti al Challenge, saranno premiati (Coppa) alla fine del campionato, solo dopo una partecipazione del 75% delle gare in calendario, per coloro che, alla fine del campionato non avranno partecipato al numero minimo di gare, prevarrà il numero di gare a cui si è partecipato ed in seguito il punteggio e riceveranno una targa di partecipazione.

Esempio:

- a) Nel caso in cui un pilota dichiaratosi "Driver", in una manifestazione otterrà una media superiore a 20,00, non andrà ad intaccare la classifica "Classic", e nella classifica generale "Driver" del Trinacria Challenge entrerà con il punteggio ottenuto.
- b) Nel caso in cui un pilota dichiaratosi "Classic", in una manifestazione otterrà una media inferiore a 20,01, non andrà ad intaccare la classifica "Driver", sarà fuori dalla classifica "Classic" della singola manifestazione e nella classifica generale "Classic" del Trinacria Challenge entrerà con la media dei punti ottenuti nella sue altre manifestazioni a cui ha partecipato nell'arco dell'anno.

Art. 4 - Sarà cura degli Organizzatori, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Il Regolamento particolare di ogni singola manifestazione, stilato a cura dal club organizzatore, deve essere reso noto almeno **30** giorni prima della chiusura delle

iscrizioni;

- **L'elenco partenti**, di ogni manifestazione, deve essere fatto secondo le classifiche provvisorie, in quest'ordine: **DRIVER iscritti al Challenge, DRIVER non iscritti al Challenge, CLASSIC iscritti al Challenge e CLASSIC non iscritti al Challenge**; esso deve comprendere chiaramente: cognome (pilota e navigatore), categoria (driver o classic), autovettura e Scuderia di appartenenza; le classifiche finali devono comprendere gli stessi dati (sopra citati) con l'aggiunta delle penalità.
- Le prove cronometrate dovranno essere segnalate scrupolosamente sul Road-book (tramite disegno o planimetria) in modo chiaro e leggibile;
- **Il numero minimo di P.C. non sia inferiore a 20;**
- I pressostati delle prove cronometrate dovranno essere posti ad una distanza non inferiore a mt. 20,00 e la media oraria di ogni singola PC non inferiore a 14,400 Km/h. (es. mt. 20,00 in 5" = media 14,400 Km/h). Riscontrando durante la gara, dimostrandolo, la mancanza di questi requisiti, la manifestazione non sarà inserita nella classifica generale provvisoria del Trinacria Challenge;
- Le prove cronometrate su P.C. collocati in piazze, piazzali e similari debbono consentire a qualsiasi vettura di effettuare il percorso senza dover fare alcuna manovra;
- Evitare di posizionare i presso stati nelle strade dove sono presenti dossi artificiali o dissuasori;
- Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi; a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore;
- In ogni manifestazione, il ruolo di Direttore di gara deve essere svolto dal Presidente del sodalizio organizzatore, coadiuvato se è necessario, da altri due Presidenti di sodalizi facenti parte del Trinacria Challenge, presenti alla manifestazione, presa una decisione, il loro giudizio sarà inappellabile.
- Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione **(che riunirà i membri del C.O. presenti)**, entro **20** minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente; se non perverranno richiesta

scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione;

Art. 5 - Tutti gli equipaggi (piloti e navigatori) iscritti al TRINACRIA CHALLENGE saranno inseriti nella classifica generale finale. La classifica finale ai fini della premiazione, però, sarà determinata in virtù del seguente ordine: partecipazione minima pari al 75% delle gare facenti parte del Challenge, numero di gare e punteggio ottenuto nelle manifestazioni a cui si è partecipato, secondo la seguente tabella:

1° class. punti 25

2° class. punti 18

3° class. punti 15

4° class. punti 12

5° class. punti 10

6° class. punti 8

7° class. punti 6

8° class. punti 4

9° class. punti 3

10° class. punti 2

dall'11° class. in poi, punti 1 (per la presenza se si è arrivati al traguardo).

Partecipando a più del 75% di gare, si dovranno scartare i peggiori punteggi in più.

Es.: se su otto gare (75% è sei) si partecipa a sette gare si dovrà scartare il peggior punteggio, se si partecipa ad otto gare si dovranno scartare i due peggiori punteggi.

Il numero delle gare valide pari al 75%, si stabiliscono di anno in anno a secondo delle manifestazioni in calendario e secondo gli esempi di seguito indicati: 10-9-8-7-6 gare scarto di due, ecc.

In caso di ex equo, nelle classifiche finali del Trinacria Challenge, si terrà conto dei migliori piazzamenti ottenuti (primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc.).

Art. 6 - Saranno premiati con coppa, i primi 10 equipaggi (piloti e navigatori) della classifica Driver, e i primi 10 equipaggi (piloti e navigatori) della classifica Classic, se hanno partecipato al 75% di

gare, tutti gli altri equipaggi (anche con una sola gara) riceveranno una targa di partecipazione; non prevedendo premiazioni di raggruppamento, ciò consente ai concorrenti di partecipare alle manifestazioni con vetture appartenenti a periodi di costruzione diversi.

Art. 6.1 - Durante ed alla fine del Trinacria Challenge, sarà stilata una **CLASSIFICA SCUDERIE**, i punteggi ottenuti dai Piloti Driver e Classic in ogni manifestazione (escluso i non facenti parte del Challenge), verranno assegnati al proprio Sodalizio. Alla fine del Challenge saranno premiati con coppa i primi tre sodalizi, dal quarto in poi verrà loro consegnata una targa di partecipazione.

Art. 6.2 - Ogni concorrente (Pilota e Navigatore), inserito nell'elenco iniziale, comunicato al C.O. dai Presidenti dei sodalizi facenti parte del Trinacria Challenge, **AUTORIZZA TACITAMENTE** il C.O. a pubblicare i propri dati e le proprie foto, su siti, articoli, classifiche ed altro, inerenti esclusivamente il TRINACRIA CHALLENGE, ed accetta incondizionatamente le norme generali ed il regolamento particolare di gara, ogni rimostranza, deve essere indirizzata al Presidente della Scuderia di appartenenza, sollevando il C.O. da ogni responsabilità in fatto di **PRIVACY (Art.13 D. Lgs 196/2003 - Informativa privacy)**.

Ciò vale anche per tutti gli equipaggi che partecipano a manifestazioni facenti parte del TRINACRIA CHALLENGE, ma che non sono iscritti e nessuno dei sodalizi organizzatori.

Art. 7 - Sarà cura dei vari Sodalizi organizzatori dare massimo risalto al **TRINACRIA CHALLENGE**, predisponendo durante la propria manifestazione in calendario, e a proprio carico, le locandine pubblicizzanti il challenge corredate da classifiche aggiornate.

Art. 8 - Si precisa infine che, ai fini di una più efficace e idonea gestione organizzativa del campionato, il **"Comitato organizzatore del Trinacria Challenge"**, sin dal momento dell'approvazione del presente regolamento, **sarà composto di diritto, dai Presidenti e Segretari dei Sodalizi promotori**, che si riunirà periodicamente per risolvere eventuali problemi e/o controversie che potrebbero manifestarsi durante lo svolgimento delle

manifestazioni e/o per apportare modifiche regolamentari ai fini di un miglioramento qualitativo del campionato stesso. E' facoltà del Comitato organizzatore del Challenge, nominare un Presidente ed un Segretario del Comitato stesso che ruoteranno annualmente secondo la disponibilità dei Sodalizi, per l'anno in corso sono stati nominati per le suddette cariche, **Vincenzo Giannone e Sergio Maria Marchese, rispettivamente Presidente e Segretario**. Per quanto riguarda l'organizzazione della premiazione del 3° Trinacria Challenge, è stata affidata al "Sikania Motor Club" di Casteldaccia (PA).

**Art. 9 - Tutto ciò che non è chiaramente descritto nei presenti regolamenti (generale e particolare), sarà regolato dal BUON SENSO del Comitato organizzatore del Trinacria Challenge.**

Il presente documento, che sostituisce a tutti gli effetti il precedente, costituito dalle norme generali e dal regolamento particolare, è stato approvato, all'unanimità, il 16 gennaio 2011, dai rappresentanti dei sodalizi facenti parte del Trinacria Challenge, di seguito elencati:

Vincenzo Giannone Presidente della "Scuderia Nissena Auto Storiche" Caltanissetta;

Giuseppe Giaconia di Migaido Presidente dell'Ass. "La Sicilia dei Florio" Palermo;

Salvatore Maria Callari Presidente del "Sikania Motor Club" Casteldaccia (PA);

Antonio Taviano Presidente del "Club S.Angelo Auto e Moto Storiche" S.Angelo di Brolo (ME);

Arcangelo Grillo Presidente dell'Ass. "Tyracia Auto e Moto d'epoca" Piazza Armerina (EN);

Andrea Romano Presidente dell'A.C.S. "pro Targa Florio" Cerda (PA).

Termini Imerese (PA), 16 gennaio 2011

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### ART. 1 - EVENTO

Il Club organizzatore \_\_\_\_\_, con sede a \_\_\_\_\_, indice ed organizza una manifestazione turistica con prove di abilità per auto d'epoca denominata "\_\_\_\_\_".

La manifestazione fa parte delle prove valide per il 3° Trinacria Challenge 2011 e la partecipazione è riservata ai soci dei Sodalizi, aderenti al Challenge ed ai soci di altri Sodalizi.

### ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture costruite fino al 31-12-1992, ma di rilevante interesse storico-sportivo, purché in regola con le vigenti norme del Codice della strada, e regolarmente censite dai Sodalizi di appartenenza.

**Vetture non costruite fino alla suddetta data, ma sempre di rilevante interesse storico-sportivo, saranno ammesse o non ammesse, alla manifestazione, dopo insindacabile giudizio degli organizzatori.**

ART. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione è obbligato a produrre, al momento dell'iscrizione alla stessa, copia del libretto di circolazione, copia della polizza assicurativa e versare un acconto pari a €. 50,00 (che non verranno restituiti se non si potrà essere presenti alla gara), il bonifico bancario dovrà essere intestato a \_\_\_\_\_ codice IBAN: \_\_\_\_\_.

### ART. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km \_\_\_\_\_ come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade delle \_\_\_\_\_ (indicare le località attraversate).

### ART. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° \_\_\_\_ C.O. o riordini

C.O.1 - Partenza

C.O. - Intermedio (inizio 2° settore)

C.O. - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° \_\_\_\_\_ rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 30 Km/h.

I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella di marcia.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della partenza.

#### ART. 5 - PATROCINIO

L'evento è patrocinato dalla \_\_\_\_\_

#### ART. 6 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno \_\_\_\_\_ al seguente indirizzo:

\_\_\_\_\_.

L'organizzatore darà precedenza all'iscrizione degli iscritti al Challenge di cui all'art. 1 delle norme generali, sino al momento della chiusura delle iscrizioni.

#### ART. 7 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte.

#### ART. 8 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato da \_\_\_\_\_.

## ART. 9 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente, non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore ( i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 10 ciascuno;
- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione e giudice unico, l'adozione di provvedimenti disciplinari, ivi compresa l'esclusione dalla classifica.

## ART. 10 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 2 classifiche:

- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Classic - Concorrenti che non hanno una media penalità inferiore a 20,01 centesimi e che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, pena la squalifica.**
- **Classifica equipaggi (pilota e navigatore) Driver - Concorrenti che non hanno una media penalità superiore a 20,00 centesimi e che possono utilizzare sistemi di**

cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

Le categorie, (Driver e Classic), devono essere dichiarate sulla scheda di iscrizione alla singola manifestazione. Le classifiche finali Driver e Classic (piloti e navigatori), saranno stilate dopo aver tenuto conto della media penalità e più precisamente: DRIVER chi ottiene una media penalità sino a 20,00 centesimi, CLASSIC chi ottiene una media penalità da 20,01 centesimi.

#### ART. 11 RECLAMI

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore.

Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione (che riunirà i membri del C.O. presenti), entro 20 minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti, e si procederà alla premiazione.

#### ART. 12 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo .....100
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo..... ..1
- Fermo ruota (arresto vettura in zona controllo).....100
- Mancato visto C.T. (ove previsto).....esclusione
- Alterazione e/o mancata restituzione tabella di marcia.....esclusione
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri..... ammonizione e/o esclusione
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento.....esclusione

#### ART. 13 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al quinto della classifica "Classic" (pilota e navigatore);

- Dal primo al quinto della classifica "Driver" (pilota e navigatore);
- \_\_\_\_\_(altro, a discrezione dell'organizzatore).

#### ART. 14 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Sodalizio organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Sodalizio Organizzatore

Il Presidente